

The logo for minetoo, featuring a stylized green leaf icon above the brand name "minetoo" in a dark teal, lowercase sans-serif font.

+ de
500
rotas
exclusivas

 App Store |  Google Play



A aviação doméstica alcançou **75%** da oferta de voos pré-pandemia*

Média diária de partidas: **1.793** (+108%**)

Retomada

As empresas aéreas mais do que **triplicaram** a oferta de voos em relação ao 2º trimestre de 2020.

Resultado líquido das cias aéreas: + **R\$ 899,5 milhões.**

A AVIAÇÃO NO
BRASIL
HOJE

*Dados divulgado pela Casa Civil (PR) em setembro de 2021.

**Aumento de 108% se comparado a setembro de 2020, quando o número foi de 862.

3.590 municípios de origem ou destino de voos domésticos representam **64% do total de cidades no País**

Trechos de viagem para os quais não existem voos diretos atualmente são mercado potencial para voos diários com ocupação entre **50% e 85% das aeronaves**

MAIOR MOTIVO DE VIAGEM

Norte:
trabalho/estudo

Nordeste:
lazer

Centro-Oeste:
trabalho/estudo

Sudeste:
trabalho/estudo

Sul:
trabalho/estudo

Redução do custo da passagem aérea doméstica: **48%** (entre 2004 e 2014)

Aumento no número de passageiros: **117 milhões em 2014**

Devemos **triplicar** a capacidade em **20 anos**

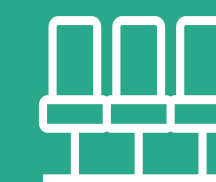
MAS ESSES DADOS PODEM MUDAR



-67,4%

Demanda por voos

*



-60,6%

Oferta de assentos

**

OUTUBRO DE 2021



6,3 mi
(-23,9%**)

Passageiros transportados



84,3%
(-0,3%**)

Ocupação das aeronaves

*Fonte: Secretaria de Aviação Civil
**Em relação a outubro de 2019 | Fonte: ANAC

The image shows the interior of a private jet, featuring rows of plush, light-colored leather seats with high backs and integrated seatbelts. The cabin is well-lit by natural light from large, curved windows on both sides. The floor is covered in a textured carpet, and the ceiling has recessed lighting. In the background, the cockpit area is visible. The overall atmosphere is one of luxury and modern aviation.

**VISÃO DO
FUTURO DA
MOBILIDADE
AÉREA NO
BRASIL**



O QUE ESPERAR?

O Brasil tem um plano público de desenvolvimento da aviação regional que nunca foi colocado em prática por falta de aderência dos entes privados (companhias aéreas), que pretende colocar a uma distância máxima de 100km um aeroporto/aeródromo de cada cidadão brasileiro.

• **Premissas e objetivos na aviação:**

- Segurança
- Garantia aos direitos dos usuários
- Qualidade e facilitação
- Conservação do meio ambiente
- Desenvolvimento técnico e institucional
- Acessibilidade
- Conectividade
- Eficiência
- Desenvolvimento do setor de transporte aéreo

VISÃO DO FUTURO.

O QUE ESPERAR?



O PAN* estima uma necessidade de investimentos de R\$ 25,5 bilhões para os próximos 20 anos.

*Fonte: PAN 2018 (<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transporte-aereo/plano-aeroviario-nacional>)



A demanda por transporte aéreo pode triplicar até 2037, chegando a 700 milhões de passageiros*



O crescimento acumulado até 2037 deve ser de 104% nos aeroportos regionais e 87% nos aeroportos sistêmicos, que terão representatividade de 90,7% de movimento de passageiros no país.

VISÃO DO FUTURO.

O QUE ESPERAR?

**O FUTURO
CHEGOU
COM A
MINETOO**


minetoo

QUEM SOMOS

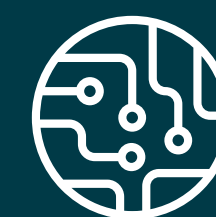
O Instituto MineToo de Desenvolvimento da Mobilidade Urbana de Pessoas e Cargas é uma associação sem fins econômicos, de direito privado, com autonomia administrativa e financeira. Oferecemos soluções integradas de mobilidade e tecnologia.



Mobilidade



Inovação



Tecnologia

A MineToo é aderente e atende à necessidade do plano de desenvolvimento do Governo Federal.

Atuamos de forma descentralizada, com baixo custo e adequada ao usuário brasileiro.

#mobilidade
sem
limites



Como instituto, a MineToo traz retornos à sociedade, tanto no âmbito social como no ambiental, com programas de redução de carbono (por passageiro) e de inserção social.

Estamos adequados às Leis 13.019 e 13.204, que dispõem sobre as entidades do 3º setor e adequados à NBC T15 – Normatização para Balanço Sócio Ambiental

PCIP – Programa de Inclusão de Pilotos no mercado de trabalho.

SOMOS
responsáveis.
SOMOS ESG!

Environmental, Social and Governance (ESG)
Ambiental, Social e Governança (ASG)

Impacto
Ambiental
(ESG/BSA)

A aviação pode voar mais alto!
Hoje, são 4 players:

- 1 - Militar**
- 2 - Comercial**
- 3 - TPX - Taxi Aéreo**
- 4 - TPP – Privada**

O Quinto Elemento

05

A MineToo é o Quinto Elemento, uma novidade, que vai modificar a mobilidade aérea no Brasil.

Vantagens? A gente tem!

Discrição, transporte privado, acesso separado no aeroporto, tratamento diferenciado mas com custo acessível.

Cenário sem a Operação MineToo

TODOS os custos da operação da aeronave são de responsabilidade do proprietário. Os custos fixos oneram a propriedade independente do uso da aeronave



- **COMBUSTÍVEL**
- **LUBRIFICANTE**
- **MANUTENÇÕES**
- **HANGARAGEM**
- **RETA**
- **PILOTO**
- **IAM**
- **CTV**
(Custos totalmente variáveis
taxas de pista, FBO, toque)
- **OUTROS CUSTOS**
(Limpeza, cobertura, partida, etc)

■ CUSTOS VARIÁVEIS ■ CUSTOS FIXOS

Cenário com a **Operação MineToo**

Os custos da operação da aeronave são de responsabilidade da operação MineToo, que reembolsa o proprietário proporcionalmente ao uso da aeronave.



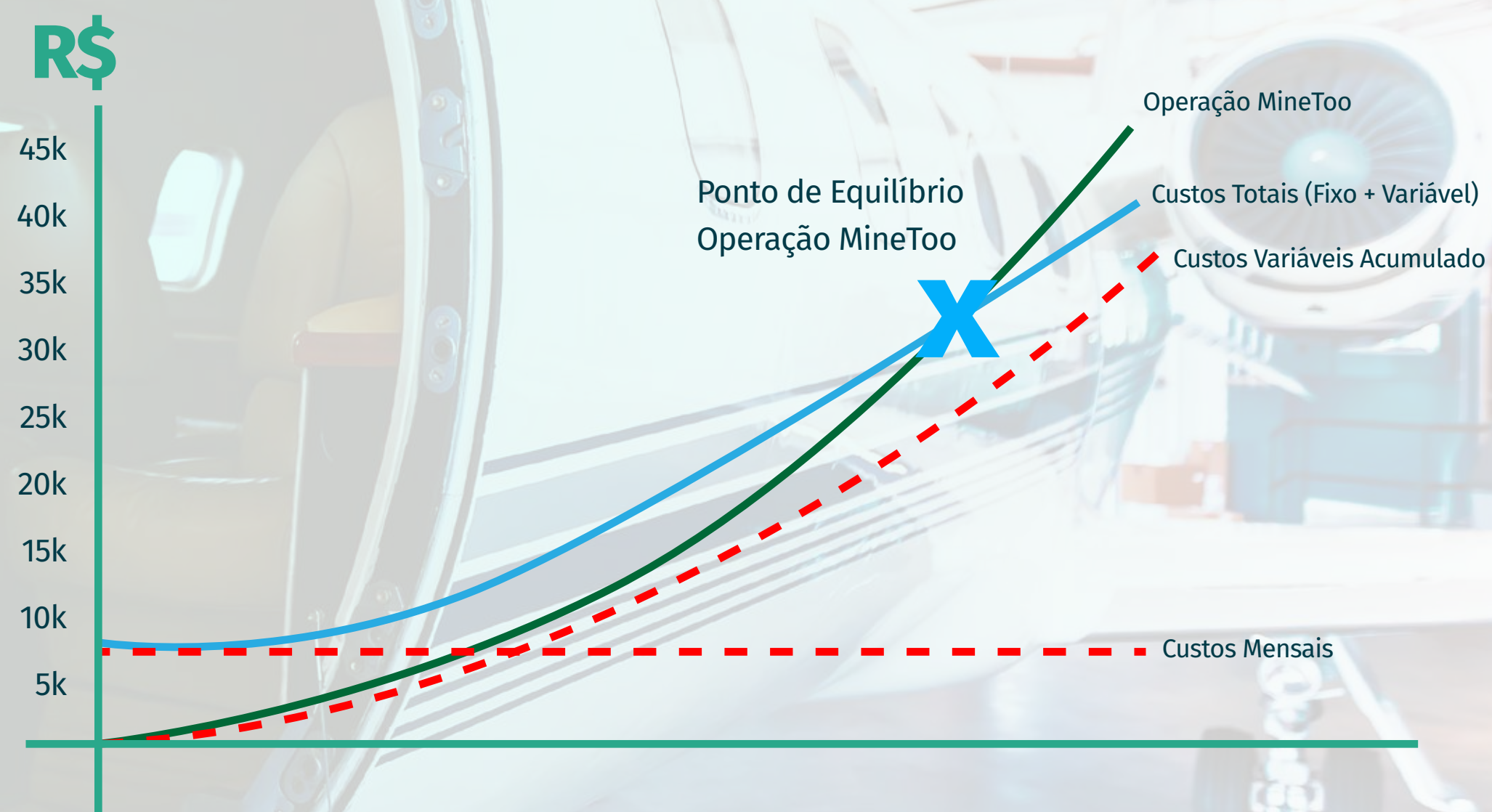
Os custos fixos são também calculados e reembolsados proporcionalmente ao uso da aeronave.

Cenário com a Operação MineToo

A operação MineToo permite ao proprietário ativar sua aeronave quando não a utiliza e em função da utilização, zerar o custo fixo da aeronave para o proprietário.

Operação MineToo

Comparativo de Custos – Geral



* Ponto de Equilíbrio – a partir de um volume mensal de horas ou Km (quilômetros) voados

COMO FAZER PARTE?

Modelos de Operação MineToo para Proprietários

Operação MineToo Padrão

MineToo atua como 2º operador registrado na Matrícula da Aeronave, por meio de um Contrato de Cessão Onerosa de Direito de Uso que estabelece a relação de custo de Operação da aeronave e como esse custo é devolvido ao Proprietário.

Uma plataforma segura e acessível

A MineToo, unindo tecnologia de ponta e segurança com uma oferta de aeronaves sem igual com custos atrativos, apresenta a nova modelagem da aviação executiva: atendimento premium, exclusividade, e o maior alcance de origens e destinos.

O aplicativo MineToo já está disponível para sistema IOS e Android – é gratuito, simples e funcional.

COMO FAZER PARTE?

Modelos de Operação MineToo para Investidores

Operação MineToo Investimento

O investidor faz a aquisição de uma aeronave que é colocada na Operação MineToo Padrão. A MineToo então garante uma taxa pré-definida de retorno (ROI) para um prazo pré-determinado e retorna esse investimento com garantia de Contrato.

A aeronave adquirida é operada por meio de um Contrato de Cessão Onerosa de Direito de Uso Exclusivo, onde a Gestão Integral do ativo é feita pela MineToo, desde a aquisição, obtenção de linhas de financiamento, importação (se aplicável), gestão de uso, gestão de manutenção e documentação.

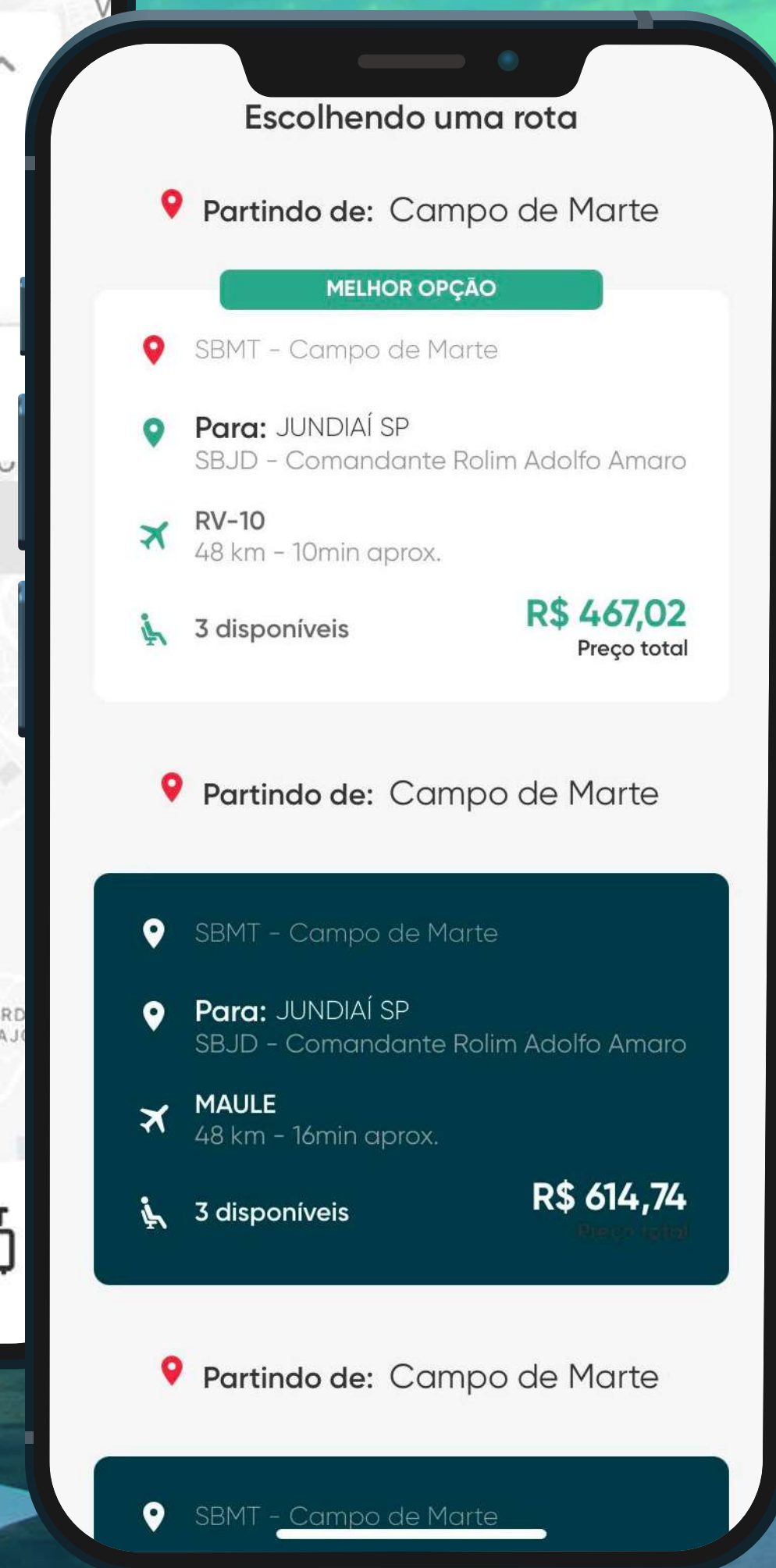
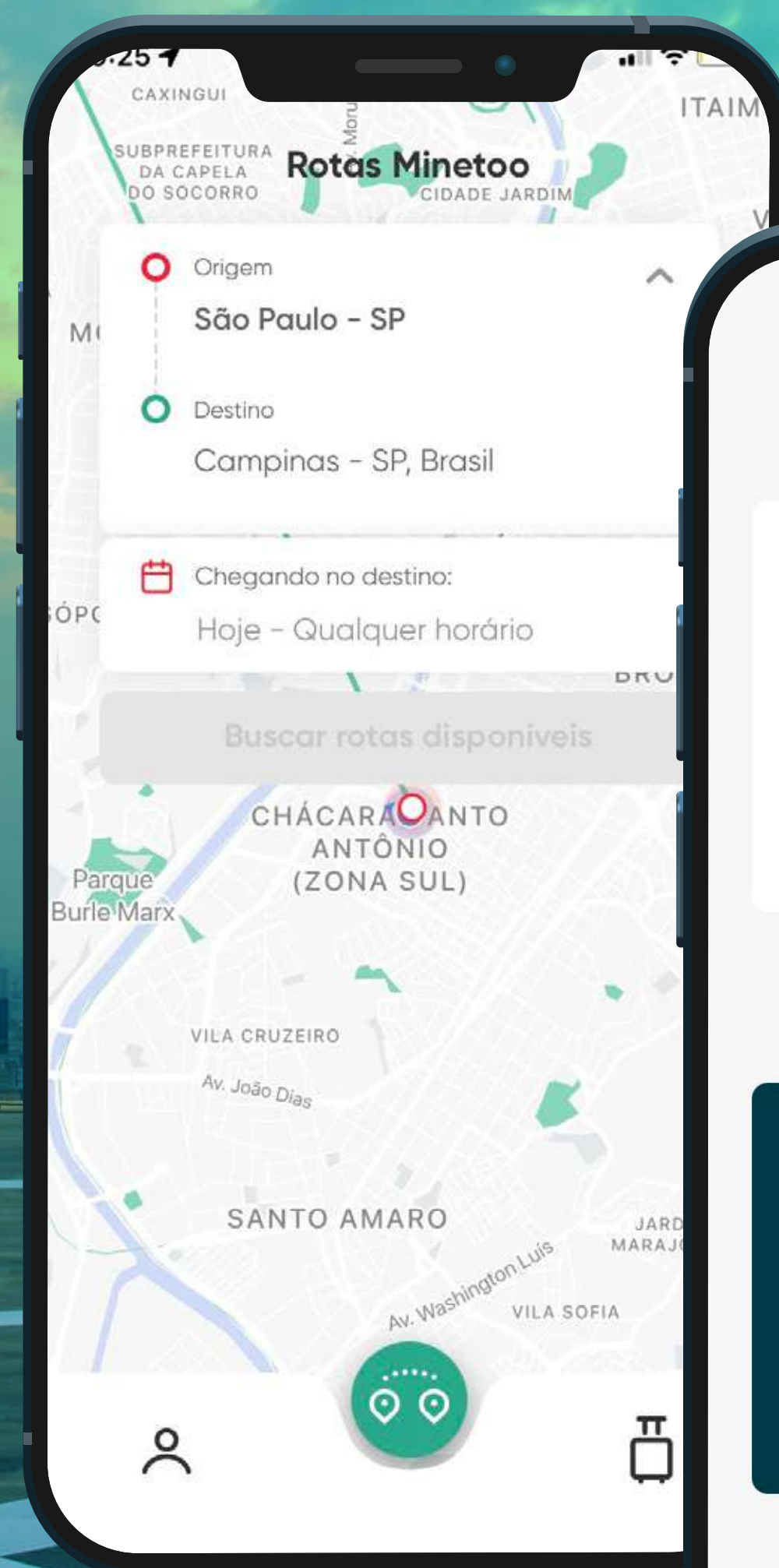
Após o período de retorno, o investidor pode permanecer na Operação ou trocar o ativo e renovar a atuação junto à MineToo.

Principais Aeronaves

- Embraer Phenom 100
- Phenom 300
- Beechcraft King Air (200/260/350)
- Piper Pilatus 12C
- Augusta A109
- Airbus h145
- Airbus H350S
- Bell 505

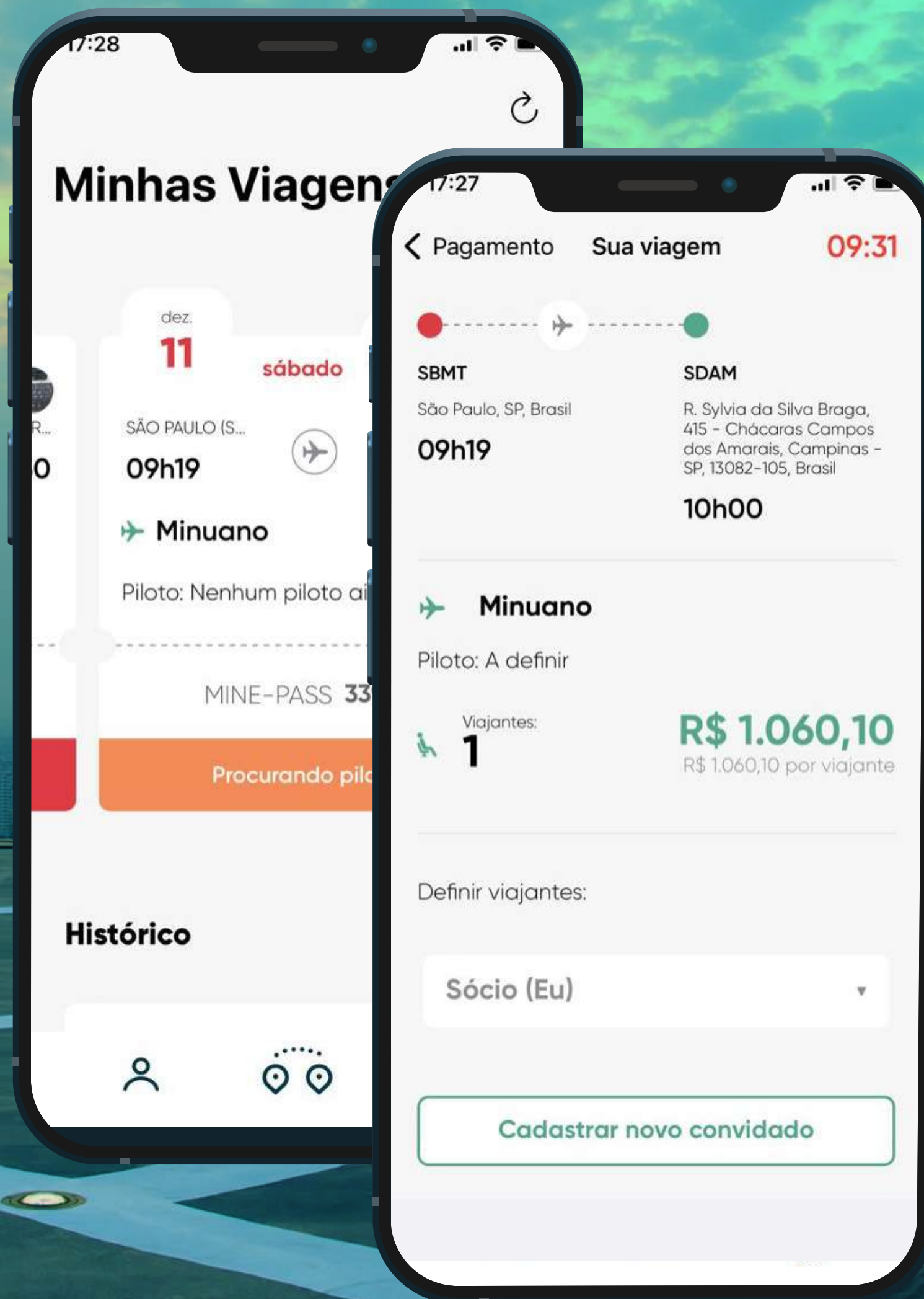
Como cuidamos do seu patrimônio?

APP MineToo integrado para Gestão de toda a operação, com rastreamento integral de aeronaves e gestão dos viajantes.



Tecnologia 100% digital

Como é uma plataforma 100% digital, de integração de pilotos, proprietários e viajantes, existe uma maior exposição dos pilotos às oportunidades e melhor aproveitamento de aeronaves.



É MINHA
É SUA
É NOSSA



☎ (11) 96648-2733 (Alysson Soares)
(11) 9 8427 8192 (Andre Gois)
(11) 99258-0410 (Andrea Muniz)
(11) 4480-1515

✉ a.soares@mine-too.com
a.gois@mine-too.com

🌐 www.mine-too.com